

AQUESTES SÓN LES RESPOSTES QUE DEMANEM A TOTS ELS CAPS DE MOSSOS

El passat dia 2 d'abril un ciutadà va escriure una carta a "el Periódico" per criticar la feina dels mossos, fent referència a que el dia 25 de març en la carretera C-60 un vehicle dels mossos va circular durant un tram de 5 Km a velocitat reduïda sense permetre l'avançament, segons l'usuari sense cap motiu i amb la sensació de que estaven jugant amb la resta d'usuaris.

TRÁFICO

¿A qué jugaban los Mossos en la C-60?

Twitter 1 Like 0 Seguir +1 0 AAA

Jueves, 2 de abril del 2015 | R. Muñoz (Mataró)

El pasado 25 de marzo viajaba desde Mataró a Granollers por la C-60 alrededor de las tres de la tarde. A la altura del túnel de Parpers un vehículo de los Mossos d'Esquadra se colocó en medio de los dos carriles del túnel con las luces de emergencia encendidas. Circulábamos a unos 40 km/h, y cuando algún vehículo intentaba adelantar al coche policial, este zigzagueaba para ocupar ambos carriles e impedirlo. Fuimos así hasta la entrada de Granollers (cinco kilómetros). Una vez allí, el coche rodeó la rotonda y volvió por donde había venido. No había ningún control, no llovía y no había ningún accidente. Solo estaba jugando con nosotros.

TRÀNSIT

Rèplica dels Mossos a la carta '¿A què jugaven els Mossos a la C-60?'

Tweet 9 Like 23 Seguir +1 0 AAA

Dimercres, 8 d'abril del 2015 | Vicenç Gasulla (Cap de la Divisió de Trànsit del cos de Mossos d'Esquadra)

En relació a la carta '¿A què juguen?', firmada per Rafael Muñoz (2-3 d'abril), m'agradaria explicar els motius de l'actuació policial. El senyor Muñoz considera inapropiada la circulació d'un cotxe patrulla amb els llums d'emergència encesos, entremig de dos carrils, circulant a velocitat lenta i evitant que cap vehicle els avanci. Aquesta manera de circular del vehicle policial es correspon amb una tècnica de regulació de trànsit en dinàmic que permet generar una retenció progressiva i controlada. Es fa servir en circumstàncies especials, i en el cas que ens ocupa es tractava de la localització d'un accident de trànsit a l'interior del túnel de Parpers. El cos de Mossos va ser alertat de l'existència d'un accident en aquest túnel i això va obligar a realitzar una comprovació, en els dos sentits de la marxa, amb una recerca final negativa. Aquesta tècnica de retenció en dinàmic permet arribar a la zona de conflicte d'una manera segura, evitant un possible sobreaccident i les seves conseqüències. La finalitat d'aquesta maniobra és sempre operativa i té per objectiu donar protecció als usuaris i garantir una mobilitat segura per a tots.

tot, insults que molts ciutadans fan dia sí i dia també davant de la feina que fan tots els agents dels mossos d'esquadra, fins ara aquesta defensa únicament l'havien fet els sindicats.

Catalunya, 9 d'abril de 2015

Per part de la TRISINDICAL hem de celebrar la resposta que va donar el dia 8 d'abril el Cap de la Divisió de Trànsit, l'intendent Vicenç Gasulla al mateix diari, per explicar a aquell ciutadà que el motiu del per què aquell vehicle policial circulava a velocitat reduïda era per garantir la seguretat viària a la resta d'usuaris de la via.

És d'agrair la defensa pública d'un comandament del Cos sobre les crítiques gratuïtes (com en aquesta ocasió) o de les difamacions i, fins i