



COL·LECTIU AUTÒNOM DE TREBALLADORS MOSSOS D'ESQUADRA

C/ Cristóbal de Moura, 105-111, 2n 4a 08019 BARCELONA
Tel. 934 850 350 Fax 933 094 480
e-mail: cat@elsindi.cat web: www.elsindi.cat

REUNIÓ AMB EL SOTS-INSPECTOR CAP DE L'ART GIRONA JAUME FRANCO

El 17 de juliol vàrem tenir la reunió amb el SI Jaume Franco, Cap de l'Àrea Regional de Trànsit de Girona, per tal de fer-li saber el naixement de la Secció de Trànsit del CAT, per presentar-li als seus membres i alhora fer-lo coneixedor dels nostres objectius, així com dels primers temes a tractar.

Els temes tractats van ser els següents:

Mal ambient a l'ART Girona.

Es va posar en coneixement del SI Franco el preocupant desencant i la desmotivació dels agents de trànsit, especialment de l'Àrea de Girona. Li vàrem transmetre que les queixes estan motivades per la manca d'efectius, sobretot en els torns de nit i cap de setmana. També se'l va fer coneixedor de les crítiques que efectua el col·lectiu de trànsit per la impossibilitat, per part dels companys, d'accedir a les places d'oficina i dels grups de GRD, transports i radar degut a l'immobilisme existent en aquests grups. Li vam demanar que es produís un relleu esglaonat en aquests grups que permetés l'accés als mateixos per part de nous companys.

Respecte a la manca d'efectius, el SI. Franco va argumentar que hi ha moltes baixes mèdiques i que algunes d'elles són per part de companys reincidents. Respecte als efectius disponibles va comentar que els gestionava de la millor manera possible.

Li vàrem dir que la realitat era que cada dia hi havia menys mossos als escamots mentre que els grups d'especialitat anaven cobrint les vacants que es produïen.

Manca d'objectivitat i claredat en l'assignació dels VAR-15 i VAR-16.

Comuniquem que hi ha una queixa molt generalitzada, en l'ART de Girona, en l'assignació arbitrària dels serveis del VAR-15 i especialment en els serveis VAR-16

- **VAR-15:** Tot i existir una Instrucció de la Divisió de Trànsit i un programa informàtic d'assignació de serveis, des d'aquesta Àrea de Trànsit, no es respecten les condicions de la Instrucció 2/2002 ni l'ordre de la llista del programa. La resposta del SI va ser que és difícil acontentar a tothom i seguir la Instrucció però que, a partir de la data, efectuarà personalment un seguiment més exhaustiu de l'assignació dels serveis.

Tanmateix li comentem que la millor manera de fer les coses és tenir un criteri objectiu que impedeixi qualsevol tipus d'arbitrarietat. Seguint els paràmetres que marca la Instrucció caldria fer públiques les llistes de les persones inscrites en el VAR 15 i anotar les incidències hagudes. Des del CAT ens comprometem a fer-li arribar un possible model de funcionament per a la gestió del VAR-15.

- VAR-16: El problema és més accentuat en l'assignació dels serveis VAR-16, per la manca de directrius escrites. Fem conèixer al SI que hem pogut contrastar en els darrers mesos que es segueix un procediment totalment arbitrari a l'hora d'assignar aquestes hores. Al llarg de l'any anterior i del que portem d'aquest hem observat que hi havia agents que no havien rebut cap oferiment mentre altres havien repetit. El SI Franco va defensar la gestió feta fins a la data per l'agent encarregada de l'assignació del VAR-16 i va negar que aquesta actués de manera arbitrària. Li vàrem demanar que el procediment d'assignació fos més transparent i que la millor manera és fer-ho totalment públic. Des del CAT ens vàrem comprometre a lliurar-li un possible model de funcionament.

Volta a Catalunya i Tour de França. Se li va fer saber la queixa per part d'aquest sindicat dels criteris d'assignació per efectuar aquests serveis. La resposta del Sr. Franco és que quasi tot bé sol·licitat per la Divisió de Trànsit i pel comandament responsable del dispositiu.

Es demana al SI Jaume Franco, que per properes edicions de la Volta, tingui en compte els criteris de la Instrucció VAR-15 i altres criteris com assignació d'agents i caporals amb més hores de motocicleta en servei ordinari i que hagin realitzat més VAR-15 en dispositius de curses ciclistes.

Aquesta secció sindical neix amb l'objectiu de perseverar en les qüestions plantejades fins que aconseguim la seva resolució, és per això que resulta imprescindible que ens feu arribar qualsevol incidència que estigui relacionada amb aquestes o altres qüestions.

SALUT!!!

Ramón Labrador Belzunces
Secció de Trànsit del CAT

Girona, 22 de juliol de 2009